

Hyundai Santa Fe 2,2 CRDi

TECHNICKÉ INFO

CENY

Cena modelu od (€ s DPH)	34 990
Cena testovanej motorizácie od (€ s DPH)	41 190
Cena testovanej verzie (€ s DPH)	44 990

POISTENIE (€ s DPH) Kooperativa a.s.

Havarijné (5% spoluúčasť min. 133€)	1195
Povinné zmluvné (so 60% bonusom)	364
Registračný poplatok (€ s DPH)	957

MOTOR

Typ	vznetový, turbo
Počet valcov/ventilov	4/16
Zdvihový objem (cm ³)	2199
Vrtanie x zdvih (mm)	-
Stupeň kompresie	16,1
Max. výkon kW(k) ot min ⁻¹	145(197)/3800
Max. krút. moment (Nm/ot min ⁻¹)	436/1750-3800
Pohon	všetkých kolies
Prevodovka	8-st. dvojspojkový automat

PODVOZOK

Predná náprava	McPherson
Zadná náprava	viacprvková
Riadenie	s el. posilňovač
Priemer otáčania (m)	11,42
Brzdy vpredu	kotúčové chladené
vzadu	kotúčové
Pneumatiky	235/55 R19

KAROSÉRIA

Typ karosérie	SUV, 5-7 miestna
Dĺžka - šírka - výška (mm)	4770 - 1890 - 1680
Rázvor (mm)	2700
Rozchod kolies vpredu/vzadu (mm)	1635/1644
Svetlá výška (mm)	185
Objem batožinového priestoru / s rezervou (l)	625/1695
Objem palivovej nádrže benzín(l)	71
Pohotovostná hmotnosť (kg)	1855 – 1890
Užitočná hmotnosť (kg)	620
Celková hmotnosť (kg)	2407
Brzdený/nebrzdený prives (kg)	2500/750

VNÚTORNÉ ROZMERY (mm)

Pre cestujúcich vpredu

Vzdialenosť plynový pedál - operadlo sedadla	980
Vnútorňá šírka v oblasti lakťov	1560
Vnútorňá šírka minimum	1510

Vzdialenosť sedák - strop min./max.	915/995
Vzdialenosť podlaha - sedák min./max.	320/390
Pre cestujúcich vzadu 2. rad sedadiel	
Vzdialenosť predné operadlo - zadné operadlo	840
Vnútoraná šírka v oblasti laktov	1540
Vnútoraná šírka minimum	1438
Vzdialenosť sedák - strop	950
Vzdialenosť podlaha - sedák	400
Dĺžka predný sedák	510
Dĺžka zadný sedák	480/430
Priestor pre chodidla vzadu pod pred. sedákmi	Áno
JAZDNÉ VÝKONY A SPOTREBA	
Udávané (výrobca)	
Zrýchlenie z 0-100 km/h	9,4
Maximálna rýchlosť (km/h)	203
Spotreba mesto (l/100 km)	7,5
Spotreba mimo mesta (l/100 km)	5,6
Kombinovaná spotreba (l/100 km)	6,3
Emisie CO2 (kg.km ⁻¹)	165
Namerané	
Zrýchlenie z 0 - 100 km/h	9,8
Spotreba v teste pri 90km/h (l/100 km)	5,7
Spotreba v teste pri 130km/h (l/100 km)	8,2
Spotreba v teste mesto (l/100 km)	9,3
Spotreba v teste priemer (l/100 km)	7,9
CELKOVÉ NÁKLADY	
Bez straty hodnoty vozidla (servisné náklady + PHM + zákonná poisťka + poisťné + pneumatiky)	
1. rok pri najazdení 15.000 km	3 893
1. rok pri najazdení 30.000 km	5 519
2. rok pri najazdení 30.000 km	7 080
2. rok pri najazdení 60.000 km	10 536
3. rok pri najazdení 45.000 km	10 169
3. rok pri najazdení 90.000 km	15 502
So stratou hodnoty vozidla (servisné náklady + PHM + zákonná poisťka + poisťné + pneumatiky + reg. popl. + strata hodnoty)	
1. rok pri najazdení 15.000 km	14 383
1. rok pri najazdení 30.000 km	16 009
2. rok pri najazdení 30.000 km	22 070
2. rok pri najazdení 60.000 km	25 026
3. rok pri najazdení 45.000 km	27 409
3. rok pri najazdení 90.000 km	34 992
Cena PHM Nafta (€/liter)	1,250
Normohodina (€ s DPH)	-
Gar. kontroly (km)	30 000
Výmena oleja	30 000
CENY NÁHRAD. DIELCOV (€ s DPH)	
Predná kapota	753
Predný blatník	251
Svetlomet. + smerovka	1515
Spätné zrkadlo el.	399
Predný nárazník	310
Predný tlmič	200
Predné brzdové platničky	135
ZÁRUKA (roky)	

Prehrdzavenie karosérie	12
Lak	2
Na celé auto	2 - 5
Motor a mechanické časti	5
PREDPOKLADANÉ CENY (€ s DPH)	
Po 1. roku 30.000 km	34 500
Po 2. roku 60.000 km	30 00
Po 3. roku 90.000 km	25 500

PLUSY

PLUSY

- + imponujúci vzhľad exteriéru
- + pohodlné sedadlá – vpredu ako kreslá
- + variabilita, posuvné zadné sedadlá
- + príjemný, luxusne pôsobiaci a kvalitne spracovaný interiér
- + priestorový a vzdušný interiér
- + všestrannosť, pohon 4x4 (variabilné rozdeľovanie hnacej sily na samostatné kolesá)
- + objem kufra
- + prehľadná parkovacia kamera
- + odhlučnenie kabíny
- + dostatočne výkonný agregát
- + na daný typ auta dobrá ovládateľnosť
- + výbava

MÍNUSY

- výhľad dozadu
- relatívne vyššia nakladacia hrana batožinového priestoru
- vzadu v strede tvrdé operadlo pre piateho cestujúceho

MÍNUSY