

# Subaru WRX STi 2,5

## TECHNICKÉ INFO

### CENY

Cena modelu od (€ s DPH)	43 500
Cena testovanej motorizácie od (€ s DPH)	46 000
Cena testovanej verzie (€ s DPH)	46 450

### POISTENIE (€ s DPH) Kooperativa a.s.

Havarijné (5% spoluúčasť min. 133€)	1196
Povinné zmluvné (so 60% bonusom)	470
Registračný poplatok (€ s DPH)	2300

### MOTOR

Typ	zážihový, turbo boxer
Počet valcov/ventilov	4/16
Zdvihový objem (ccm)	2457
Vrtanie x zdvih (mm)	99,5 x 79,0
Stupeň kompresie	8,2
Max. výkon kW(k) ot min-1	221(300)/6000
Max. krút. moment (Nm/ot min-1)	407/4000
Pohon	všetkých kolies (stály, symetrický)
Prevodovka	6.st. manuál

### PODVOZOK

Predná náprava	McPherson
Zadná náprava	viacprvková
Riadenie	s hydraulickým posilňovačom
Priemer otáčania (m)	11,8
Brzdy vpredu	kotúčové chladené
vzadu	kotúčové chladené
Pneumatiky	245/40 R18

### KAROSÉRIA

Typ karosérie	sedan, 5-miestna
Dĺžka - šírka - výška (mm)	4595 - 1795 - 1475
Rázvor (mm)	2650
Rozchod kolies vpredu/vzadu (mm)	1530/1540
Svetlá výška (mm)	135
Objem batožinového priestoru (l)	460
Objem palivovej nádrže (l)	60
Pohotovostná hmotnosť (kg)	1566
Užitočná hmotnosť (kg)	501
Celková hmotnosť (kg)	2000

### VNÚTORNÉ ROZMERY (mm)

#### Pre cestujúcich vpredu

Vzdialenosť plynový pedál - operadlo sedadla	980
Vnútorňá šírka v oblasti lakťov	1460
Vnútorňá šírka minimum	1410

Vzdialenosť sedák - strop min./max.	875/960
Vzdialenosť podlaha - sedák min./max.	280/350
<b>Pre cestujúcich vzadu 2. rad sedadiel</b>	
Vzdialenosť predné operadlo - zadné operadlo	825
Vnútoraná šírka v oblasti laktov	1433
Vnútoraná šírka minimum	1355
Vzdialenosť sedák - strop	900
Vzdialenosť podlaha - sedák	365
Dĺžka predný sedák (mm)	504
Dĺžka zadný sedák (mm)	470
Priestor pre chodidla vzadu pod pred. sedákmi	Áno
<b>JAZDNÉ VÝKONY A SPOTREBA</b>	
<b>Udávané (výrobca)</b>	
Zrýchlenie z 0-100 km/h	5,2
Maximálna rýchlosť (km/h)	255
Spotreba mesto (l/100 km)	15,4
Spotreba mimo mesta (l/100 km)	8,7
Kombinovaná spotreba (l/100 km)	11,2
Emisie CO2 (kg.km-1)	104
<b>Namerané</b>	
Zrýchlenie z 0 - 100 km/h	5,1
Spotreba v teste pri 90km/h (l/100 km)	6,4
Spotreba v teste pri 130km/h (l/100 km)	9,5
Spotreba v teste mesto (l/100 km)	14,8
Spotreba v teste priemer (l/100 km)	11,5
<b>CELKOVÉ NÁKLADY</b>	
<b>Bez straty hodnoty vozidla (servisné náklady + PHM + zákonná poisťka + poisťné + pneumatiky)</b>	
1. rok pri najazdení 15.000 km	6 389
1. rok pri najazdení 30.000 km	8 813
2. rok pri najazdení 30.000 km	10 479
2. rok pri najazdení 60.000 km	15 926
3. rok pri najazdení 45.000 km	14 565
3. rok pri najazdení 90.000 km	22 859
<b>So stratou hodnoty vozidla (servisné náklady + PHM + zákonná poisťka + poisťné + pneumatiky + reg. popl. + strata hodnoty)</b>	
1. rok pri najazdení 15.000 km	13 839
1. rok pri najazdení 30.000 km	16 263
2. rok pri najazdení 30.000 km	21 929
2. rok pri najazdení 60.000 km	27 379
3. rok pri najazdení 45.000 km	29 015
3. rok pri najazdení 90.000 km	40 309
Cena PHM (€/liter)	1,289
Normohodina servis (€ s DPH)	79,90
Gar. kontroly (km)	15 000 km/1 rok
Výmena oleja	15 000 km/1 rok
<b>CENY NÁHRAD. DIELCOV (€ s DPH)</b>	
Predná kapota	871
Predný blatník	307
Svetlomet. + smerovka	1644
Spätné zrkadlo el.	716
Predný nárazník (spodný + horný)	328
Predný tlmič	671
Predné brzdové platničky	527
Predná tyčka stabilizátora	77
Spojka	555

Predná žiarovka	-
<b>ZÁRUKA (roky)</b>	
Prehrdzavenie karosérie	12
Lak	3
Na celé auto	3
Motor a mechanické časti	3
<b>PREDPOKLADANÉ CENY (€ s DPH)</b>	
Po 1. roku 30.000 km	39 000
Po 2. roku 60.000 km	35 000
Po 3. roku 90.000 km	29 000

## VÝBAVA

**Platinum:** D.C.C.D. nastav. centrál. diferenciál, aktívne smerovanie krútiaceho momentu, symetrický pohon 4x4, brzdy Brembo, športové sedadlá, el. nast. sedadlo vodiča, LED pred. svetometry pred. automat. reguláciou dosahu, balík Advance, audiosystém Harman Kardon s navigáciou so 7" displejom, adap. tempomat, funkcia Siri Eyes Free, cúvacia kamera, aut.klíma, 18" zliat. disky kolies, metalíza (450 €)

## PLUSY

### PLUSY

- + pretekársky imidž
- + výkonný motor
- + nezameniteľný „surový“ charakter
- + stabilita vo vyšších rýchlostiach
- + obdivuhodná trakcia (pohon všetkých kolies Symmetrical All-Wheel Drive)
- + presné riadenie
- + vnútorný priestor

### MÍNUSY

- menej nápaditý interiér v porovnaní s prémiovými modelmi (napr. BMW 340i xDrive)
- relatívne vyššia spotreba, silne závislá na spôsobe jazdy