

Nissan Micra IG-T 90

TECHNICKÉ INFO

CENY

Cena modelu od (€ s DPH)	9 690
Cena testovanej motorizácie od (€ s DPH)	11 740
Cena testovanej verzie (€ s DPH)	14 705

POISTENIE (€ s DPH) Kooperativa a.s.

Havarijné (5% spoluúčasť min. 133€)	311
Povinné zmluvné (so 60% bonusom)	143
Registračný poplatok (€ s DPH)	33

MOTOR

Typ	zážihový, turbo
Počet valcov/ventilov	3/12
Zdvihový objem (ccm)	898
Vrtanie x zdvih (mm)	73,1 x 72,2
Stupeň kompresie	-
Max. výkon kW(k) ot min-1	66(90)/5500
Max. krút. moment (Nm/ot min-1)	140(150)/2250
Pohon	predných kolies
Prevodovka	5.st. manuál

PODVOZOK

Predná náprava	McPherson
Zadná náprava	jednoduchá
Riadenie	s el. posilňovačom
Priemer otáčania (m)	10,6
Brzdy vpredu	kotúčové chladené
vzadu	bubnové
Pneumatiky	195/55 R16

KAROSÉRIA

Typ karosérie	hatchback, 5-dverová, 5-miestna
Dĺžka - šírka - výška (mm)	3999 - 1743 - 1455
Rázvor (mm)	2525
Rozchod kolies vpredu/vzadu (mm)	1510/1520
Svetlá výška (mm)	-
Objem batožinového priestoru (l)	300
Objem palivovej nádrže (l)	41
Pohotovostná hmotnosť (kg)	1001
Užitočná hmotnosť (kg)	461
Celková hmotnosť (kg)	1462

VNÚTORNÉ ROZMERY (mm)

Pre cestujúcich vpredu

Vzdialenosť plynový pedál - operadlo sedadla	980
Vnútoraná šírka v oblasti lakťov	1425
Vnútoraná šírka minimum	1345
Vzdialenosť sedák - strop min./max.	959/995

Vzdialenosť podlaha - sedák min./max.	307/340
Pre cestujúcich vzadu 2. rad sedadiel	
Vzdialenosť predné operadlo - zadné operadlo	720
Vnútoraná šírka v oblasti lakťov	1370
Vnútoraná šírka minimum	1290
Vzdialenosť sedák - strop	905
Vzdialenosť podlaha - sedák	370
Dĺžka predný sedák (mm)	510
Dĺžka zadný sedák (mm)	484
Priestor pre chodidla vzadu pod pred. sedákmi	Áno
JAZDNÉ VÝKONY A SPOTREBA	
Udávané (výrobca)	
Zrýchlenie z 0-100 km/h	12,1
Maximálna rýchlosť (km/h)	175
Spotreba mesto (l/100 km)	6,5
Spotreba mimo mesta (l/100 km)	3,7
Kombinovaná spotreba (l/100 km)	4,8
Emisie CO2 (kg.km-1)	107
Namerané	
Zrýchlenie z 0 - 100 km/h	12,3
Spotreba v teste pri 90km/h (l/100 km)	5,0
Spotreba v teste pri 130km/h (l/100 km)	6,8
Spotreba v teste mesto (l/100 km)	6,9
Spotreba v teste priemer (l/100 km)	5,8
CELKOVÉ NÁKLADY	
Bez straty hodnoty vozidla (servisné náklady + PHM + zákonná poisťka + poisťné + pneumatiky)	
1. rok pri najazdení 15.000 km	1 707
1. rok pri najazdení 30.000 km	3 001
2. rok pri najazdení 30.000 km	3 562
2. rok pri najazdení 60.000 km	6 449
3. rok pri najazdení 45.000 km	5 416
3. rok pri najazdení 90.000 km	9 637
So stratou hodnoty vozidla (servisné náklady + PHM + zákonná poisťka + poisťné + pneumatiky + reg. popl. + strata hodnoty)	
1. rok pri najazdení 15.000 km	6 602
1. rok pri najazdení 30.000 km	7 296
2. rok pri najazdení 30.000 km	9 277
2. rok pri najazdení 60.000 km	12 164
3. rok pri najazdení 45.000 km	12 031
3. rok pri najazdení 90.000 km	17 155
Cena PHM (€/liter)	1,280
Normohodina servis (€ s DPH)	27,60 - 50,40
Gar. kontroly (km)	20 000 km/1 rok
Výmena oleja	20 000 km/1 rok
CENY NÁHRAD. DIELCOV (€ s DPH)	
Predná kapota	291
Predný blatník	137
Svetlomet. + smerovka	339
Spätné zrkadlo el.	295
Predný nárazník	327
Predný tlmič	97
Predné brzdové platničky	93
Predná tyčka stabilizátora	55
Spojka	253
Predná žiarovka	-

ZÁRUKA (roky)	
Prehrdzavenie karosérie	12
Lak	3
Na celé auto	3 / 100 000 km
Motor a mechanické časti	3 / 100 000 km
PREDPOKLADANÉ CENY (€ s DPH)	
Po 1. roku 30.000 km	10 000
Po 2. roku 60.000 km	8 500
Po 3. roku 90.000 km	6 700

VÝBAVA

N-Connecta: interérový balík (275 €), Inteligentný kľúč + štartovanie motora tlačidlom, tmavé sklá, LED denne svietenie, 7" dotykový displej, navigácia, dažď. senzor, AUX, USB, aut. klíma, predné hmlovky, 16" zliat. disky kolies, kamerový parkovací systém (so systémom monitorovania pohybujúcich sa objektov za vozidlom + audio systém Bose (500 €), metalíza (450 €).

PLUSY

PLUSY

- + atraktívny dizajn exteriéru a interiéru
- + kvalitne pôsobiaci interiér
- + optimálny posed za volantom pre rôzne vysoké postavy
- + nadpriemer. šírka kabíny vpredu
- + spotreba
- + odhlučnenie kabíny
- + objem kufra
- + výbava
- + možnosti individualizácie

MÍNUSY

- jazdné výkony pri väčšom zaťažení vozidla
- v ponuke absencia výkonnejšej pohonnej jednotky
- stále podpriemerná voľnosť pre koléná vzadu
- po sklopení zadných sedadiel ostáva schod

MÍNUSY