

Renault Mégane Energy TCe 205 EDC

TECHNICKÉ INFO

CENY

Cena modelu od (€ s DPH)	12 990
Cena testovanej motorizácie od (€ s DPH)	21 990
Cena testovanej verzie (€ s DPH)	23 840

POISTENIE (€ s DPH) Kooperativa a.s.

Havarijné (5% spoluúčast' min. 133€)	596
Povinné zmluvné (so 60% bonusom)	239
Registračný poplatok (€ s DPH)	957

MOTOR

Typ	zážihový, turbo
Počet valcov/ventilov	4/16
Zdvihový objem (cm ³)	1618
Vrtanie x zdvih (mm)	-
Stupeň kompresie	-
Max. výkon kW(k) ot min ⁻¹	151(205)/6000
Max. krút. moment (Nm/ot min ⁻¹)	280/2400
Pohon	predných kolies
Prevodovka	6-st. dvojspojkový automat

PODVOZOK

Predná náprava	McPherson
Zadná náprava	riadená, 4Control
Riadenie	s el. posilňovačom s variabilným účinkom
Priemer otáčania (m)	10,4/11
Brzdy vpredu	kotúčové chladené
vzadu	kotúčové
Pneumatiky	225/40 R18

KAROSÉRIA

Typ karosérie	5-miestna
Dĺžka - šírka - výška (mm)	4359 - 1814 - 1447
Rázvor (mm)	2669
Rozchod kolies vpredu/vzadu (mm)	1519/1586
Svetlá výška (mm)	-
Objem batožinového priestoru / s rezervou (l)	384/1247
Objem palivovej nádrže benzín(l)	50
Pohotovostná hmotnosť (kg)	1467 - 1538
Užitočná hmotnosť (kg)	386 - 457
Celková hmotnosť (kg)	1924

VNÚTORNÉ ROZMERY (mm)

Pre cestujúcich vpredu

Vzdialenosť plynový pedál - operadlo sedadla	980
Vnútoraná šírka v oblasti lakťov	1459
Vnútoraná šírka minimum	-

Vzdialenosť sedák - strop min./max.	960/1018
Vzdialenosť podlaha - sedák min./max.	298/327
Pre cestujúcich vzadu 2. rad sedadiel	
Vzdialenosť predné operadlo - zadné operadlo	762
Vnútoraná šírka v oblasti laktov	1419
Vnútoraná šírka minimum	-
Vzdialenosť sedák - strop	890
Vzdialenosť podlaha - sedák	354
Dĺžka predný sedák	510
Dĺžka zadný sedák	480
Priestor pre chodidla vzadu pod pred. sedákmi	áno
JAZDNÉ VÝKONY A SPOTREBA	
Udávané (výrobca)	
Zrýchlenie z 0-100 km/h	7,1
Maximálna rýchlosť (km/h)	230
Spotreba mesto (l/100 km)	7,8
Spotreba mimo mesta (l/100 km)	4,9
Kombinovaná spotreba (l/100 km)	6,0
Emisie CO2 (kg.km ⁻¹)	134
Namerané	
Zrýchlenie z 0 - 100 km/h	7,5
Spotreba v teste pri 90km/h (l/100 km)	5,6
Spotreba v teste pri 130km/h (l/100 km)	8,4
Spotreba v teste mesto (l/100 km)	8,7
Spotreba v teste priemer (l/100 km)	8,2
CELKOVÉ NÁKLADY	
Bez straty hodnoty vozidla (servisné náklady + PHM + zákonná poisťka + poisťné + pneumatiky)	
1. rok pri najazdení 15.000 km	3348
1. rok pri najazdení 30.000 km	5154
2. rok pri najazdení 30.000 km	5986
2. rok pri najazdení 60.000 km	9771
3. rok pri najazdení 45.000 km	8380
3. rok pri najazdení 90.000 km	14 269
So stratou hodnoty vozidla (servisné náklady + PHM + zákonná poisťka + poisťné + pneumatiky + reg. popl. + strata hodnoty)	
1. rok pri najazdení 15.000 km	10 188
1. rok pri najazdení 30.000 km	11 994
2. rok pri najazdení 30.000 km	15 026
2. rok pri najazdení 60.000 km	18 811
3. rok pri najazdení 45.000 km	18 470
3. rok pri najazdení 90.000 km	25 409
Cena PHM diesel (€/liter)	1,250
Normohodina (€ s DPH)	33,50
Gar. kontroly (km)	30 000
Výmena oleja (km)	30 000
CENY NÁHRAD. DIELCOV (€ s DPH)	
Predná kapota	367
Predný blatník	163
Svetlomet. + smerovka	306
Spätné zrkadlo el.	262
Predný nárazník	376
Predný tlmič	115
Predné brzdové platničky	98
Predné tyčky stabilizátora	59
Spojka	310

Predná žiarovka	8
ZÁRUKA (roky)	
Prehrdzavenie karosérie	12
Lak	3
Na celé auto	5/100 000 km
Motor a mechanické časti	5/100 000 km
PREDPOKLADANÉ CENY (€ s DPH)	
Po 1. roku 30.000 km	17 000
Po 2. roku 60.000 km	14 800
Po 3. roku 90.000 km	12 700

VÝBAVA

Výbava GT: 4Control, športový podvozok, šport. volant v koži, aut. dvojspojk. prevod., Systém Launch Control - systém kontrolovaného najrýchlejšieho rozjazdu pevným štartom, Multichangedown – systém rýchleho podradenia o viac rýchlostných stupňov v manuálnom režime, R.S. Drive, špecifický pred. a zad. nárazník, dvojitá koncovka výfuku, zadný difúzor, 17" zliat.disky, sedadlá látka/koženka, pred. svetlomety LED PURE VISION, Pack Bose (multimediálny systém R-Link 2, displej 8,7", hudobný systém Bose Surround Sound System, navigácia pre systém R-Link 2; nutné so systémom rozpoznávania dopravných značiek s varovaním o prekročení povolenej rýchlosti), Active Emergency Braking System+Safe Distance Warning+adaptívny tempomat (650 €) , zad.park.kamera (200 €), 18" zliat. disky (450 €), metalíza (550 €)

KONKURENCIA

Typ auta	VW Golf GTI 2.0 TSI BlueMotion	Opel Astra 1,6 Turbo
Max. výkon kW(k)/ot.min-1	122(162)/4500-6200	147(200)/2000
Max. krút. moment (N.m/min)	350/1500-4400	280/1650-5000
Prevodovka	6-st. automat DSG	6-st. manuál
Max. rýchlosť (km/h)	244	235
Zrýchlenie z 0-100 km/h (s)	6,5	7,0
Komb. spotreba (l/100 km)	6,4	6,0
Batožinový priestor (l)	380/1270	370/1210
Cena motorizácie od (€)	30 160,-	20 190,-

/ po kliknutí na model sa zobrazia oficiálne technické údaje daného automobilu

/ po kliknutí na cenu sa zobrazí oficiálny cenník daného automobilu

PLUSY

MÍNUSY

veľmi dobrá ovládateľnosť (4Control)

jazdné výkony

spolupráca agregátu so 6-st. automatom

Systém Renault Multi-Sense voľba 4 režimov jazdy

športové sedadlá

kvalitne spracovaný interiér
výbava
účinné brzdy
MÍNUSY
vzadu menej miesta v pozdĺžnom smere
výrazne vyššia spotreba ako udávaná
pádla pod volantom umiestnené príliš hore