

TECHNICKÉ INFO	
CENY	
Cena modelu od (€ s DPH)	17 990
Cena testovanej motorizácie od (€ s DPH)	18 240
Cena testovanej verzie (€ s DPH)	33 562
POISTENIE (€ s DPH) Kooperativa a.s.	
Havarijné (5% spoluúčasť min. 133€)	906
Povinné zmluvné (so 60% bonusom)	364
Registračný poplatok (€ s DPH)	397
MOTOR	
Typ	Vznetový, Turbo
Počet valcov/ventilov	4/16
Zdvihový objem (cm ³)	1968
Vrtanie x zdvih (mm)	-
Stupeň kompresie	-
Max. výkon kW(k) ot min ⁻¹	110(150)/3500-4000
Max. krúť. moment (Nm/ot min ⁻¹)	340/1750-3000
Pohon	Predných kolies
Prevodovka	6-st. manuál
PODVOZOK	
Predná náprava	McPherson
Zadná náprava	Viacprvková
Riadenie	El. posilňovač
Priemer otáčania (m)	11,5
Brzdy vpredu	Kotúčové chladené
vzadu	Kotúčové
Pneumatiky	215/55 R17
KAROSÉRIA	
Typ karosérie	MPV, 5-7 miestna
Dĺžka - šírka - výška (mm)	4527 - 1829 - 1659
Rázvor (mm)	2791
Rozchod kolies vpredu/vzadu (mm)	1569/1542
Svetlá výška (mm)	156
Objem batožinového priestoru (l)	834/1980
Objem palivovej nádrže benzín(l)	58
Pohotovostná hmotnosť (kg)	1552
Užitočná hmotnosť (kg)	703
Celková hmotnosť (kg)	2180
VNÚTORNÉ ROZMERY (mm)	
Pre cestujúcich vpredu	
Vzdialenosť plynový pedál - operadlo sedadla	980
Vnútoraná šírka v oblasti lakťov	1505
Vnútoraná šírka minimum	1460
Vzdialenosť sedák - strop min./max.	1005/927

Vzdialenosť podlaha - sedák min./max.	370/400
Pre cestujúcich vzadu 2. rad sedadiel	
Vzdialenosť predné operadlo - zadné operadlo	648-848
Vnútorňá šírka v oblasti lakťov	1510
Vnútorňá šírka minimum	1460
Vzdialenosť sedák - strop	930
Vzdialenosť podlaha - sedák	340
Dĺžka predný sedák	515
Dĺžka zadný sedák	446
Priestor pre chodidla vzadu pod pred. sedákmi	Áno
JAZDNÉ VÝKONY A SPOTREBA	
Udávané (výrobca)	
Zrýchlenie z 0-100 km/h	9,3
Maximálna rýchlosť (km/h)	208
Spotreba mesto (l/100 km)	5,4
Spotreba mimo mesta (l/100 km)	4,0
Kombinovaná spotreba (l/100 km)	4,5
Emisie CO ₂ (kg.km ⁻¹)	118
Namerané	
Zrýchlenie z 0 - 100 km/h	9,2
Spotreba v teste pri 90km/h (l/100 km)	4,8
Spotreba v teste pri 130km/h (l/100 km)	6,6
Spotreba v teste mesto (l/100 km)	6,9
Spotreba v teste priemer (l/100 km)	6,2
CELKOVÉ NÁKLADY	
Bez straty hodnoty vozidla (servisné náklady + PHM + zákonná poisťka + poisťné + pneumatiky)	
1. rok pri najazdení 15.000 km	2673
1. rok pri najazdení 30.000 km	3879
2. rok pri najazdení 30.000 km	5149
2. rok pri najazdení 60.000 km	7761
3. rok pri najazdení 45.000 km	7425
3. rok pri najazdení 90.000 km	11 443
So stratou hodnoty vozidla (servisné náklady + PHM + zákonná poisťka + poisťné + pneumatiky + reg. popl. + strata hodnoty)	
1. rok pri najazdení 15.000 km	9736
1. rok pri najazdení 30.000 km	10 943
2. rok pri najazdení 30.000 km	15 211
2. rok pri najazdení 60.000 km	17 823
3. rok pri najazdení 45.000 km	19 488
3. rok pri najazdení 90.000 km	25 505
Cena PHM (€/liter)	1,100
Normohodina (€ s DPH)	48,00
Gar. kontroly (km)	30 000 km
Výmena oleja	30 000 km
CENY NÁHRAD. DIELCOV (€ s DPH)	
Predná kapota	413
Predný blatník	218
Svetlomet. + smerovka	257
Spätné zrkadlo komplet	270
Predný nárazník	388

Predný tlmič	145
Predné brzdoé platničky	116
Predné tyčky stabilizátora	-
Spojka	-
Predná žiarovka	-
ZÁRUKA (roky)	
Prehrdzavenie karosérie	12
Lak	3
Na celé auto	2
Motor a mechanické časti	2
PREDPOKLADANÉ CENY (€ s DPH)	
Po 1. roku 30.000 km	26 500
Po 2. roku 60.000 km	23 500
Po 3. roku 90.000 km	19 500

KONKURENCIA		
Typ auta	C4 Grand Picasso BlueHDi	Opel Zafira 2.0 CDTI
Max. výkon kW(k)/ot.min-1	110(150)/4000	125(170)/3750
Max. krút. moment (N.m/min)	370/2200	400/1750-2500
Max. rýchlosť (km/h)	210	208
Zrýchlenie z 0-100 km/h (s)	9,8	9,8
Prevodovka	6-st. manuál	6-st. manuál
Komb. spotreba (l/100 km)	4,3	4,9
Batožinový priestor (l)	645	650
Cena motorizácie od (€)	23 490,-	20 240,-

PLUSY	MÍNUSY
PLUSY	
príjemný dizajn exteriéru a interiéru	
variabilita (posuvné a polohovateľné zadné sedadlá)	
bezkonkurenčný objem kufra	
vzadu nadpriemerná voľnosť pre kolená	
veľmi dobrá absorpcia nerovností	
na daný typ (MPV) jazdné vlastnosti	
adaptívne pruženie DCC	
robustná a pevná konštrukcia	
kvalita spracovania	
ergonómia pracoviska vodiča	
rozsah štandardnej a voliteľnej výbavy	
MÍNUSY	
úzke a krátke zadné sedáky, hlavne stredné sedadlo	
relat. vyšší nárast spotreby s nárastom rýchlosti (cez 130 km/h)	
vyššia cena testovanej verzie, relatívne väčší nárast ceny s príplatkovou výbavou	