

Honda Civic 1.0 VTEC Turbo

TECHNICKÉ INFO

CENY

Cena modelu od (€ s DPH)	16 990
Cena testovanej motorizácie od (€ s DPH)	16 990
Cena testovanej verzie (€ s DPH)	24 490

POISTENIE (€ s DPH) Kooperativa a.s.

Havarijné (5% spoluúčasť min. 133€)	681
Povinné zmluvné (so 60% bonusom)	143
Registračný poplatok (€ s DPH)	150

MOTOR

Typ	zážihový, turbo
Počet valcov/ventilov	3/12
Zdvihový objem (ccm)	998
Vrtanie x zdvih (mm)	73,0 x 78,7
Stupeň kompresie	10
Max. výkon kW(k) ot min-1	95(129)/5500
Max. krút. moment (Nm/ot min-1)	200/2250
Pohon	predných kolies
Prevodovka	6-st. manuál

PODVOZOK

Predná náprava	McPherson
Zadná náprava	viacprvková
Riadenie	s el. Posilňovačom
Priemer otáčania (m)	11,8
Brzdy vpredu	kotúčové chladené
vzadu	kotúčové
Pneumatiky	215/55 R16

KAROSÉRIA

Typ karosérie	hatchback, 5-dverová, 5-miestna
Dĺžka - šírka - výška (mm)	4518 - 1799 -1428
Rázvor (mm)	2076
Rozchod kolies vpredu/vzadu (mm)	1547/1575
Svetlá výška (mm)	129
Objem batožinového priestoru (l)	420
Objem palivovej nádrže (l)	46
Pohotovostná hmotnosť (kg)	1154-1168
Užitočná hmotnosť (kg)	402-416
Celková hmotnosť (kg)	1645
Hmotnosť brzd./nebrzd. prívesu (kg)	-/-

VNÚTORNÉ ROZMERY (mm)

Pre cestujúcich vpredu

Vzdialenosť plynový pedál - operadlo sedadla	980
Vnútoraná šírka v oblasti lakťov	1510

Vnútorná šírka minimum	1444
Vzdialenosť sedák - strop min./max.	910/970
Vzdialenosť podlaha - sedák min./max.	285/360
Pre cestujúcich vzadu 2. rad sedadiel	
Vzdialenosť predné operadlo - zadné operadlo	805
Vnútorná šírka v oblasti lakťov	1461
Vnútorná šírka minimum	1390
Vzdialenosť sedák - strop	870
Vzdialenosť podlaha - sedák	340
Dĺžka predný sedák (mm)	510
Dĺžka zadný sedák (mm)	510
Priestor pre chodidla vzadu pod pred. sedákmi	Áno
JAZDNÉ VÝKONY A SPOTREBA	
Udávané (výrobca)	
Zrýchlenie z 0-100 km/h	10,4
Maximálna rýchlosť (km/h)	203
Spotreba mesto (l/100 km)	6,1
Spotreba mimo mesta (l/100 km)	4,1
Kombinovaná spotreba (l/100 km)	4,8
Emisie CO ² (kg.km ⁻¹)	110
Namerané	
Zrýchlenie z 0 - 100 km/h	10,9
Spotreba v teste pri 90km/h (l/100 km)	4,9
Spotreba v teste pri 130km/h (l/100 km)	7,2
Spotreba v teste mesto (l/100 km)	6,8
Spotreba v teste priemer (l/100 km)	6,6
CELKOVÉ NÁKLADY	
Bez straty hodnoty vozidla (servisné náklady + PHM + zákonná poisťka + poisťné + pneumatiky)	
1. rok pri najazdení 15.000 km	2 102
1. rok pri najazdení 30.000 km	3 510
2. rok pri najazdení 30.000 km	4 277
2. rok pri najazdení 60.000 km	7 180
3. rok pri najazdení 45.000 km	6 289
3. rok pri najazdení 90.000 km	11 120
So stratou hodnoty vozidla (servisné náklady + PHM + zákonná poisťka + poisťné + pneumatiky + reg. popl. + strata hodnoty)	
1. rok pri najazdení 15.000 km	8 592
1. rok pri najazdení 30.000 km	10 000
2. rok pri najazdení 30.000 km	13 467
2. rok pri najazdení 60.000 km	16 370
3. rok pri najazdení 45.000 km	16 888
3. rok pri najazdení 90.000 km	23 110
Cena PHM (€/liter)	1,300
Normohodina servis (€ s DPH)	39,60
Gar. kontroly (km)	Variabilný
Výmena oleja	Variabilný
CENY NÁHRAD. DIELCOV (€ s DPH)	
Predná kapota	379
Predný blatník	198
Svetlomet. + smerovka	944
Spätné zrkadlo el.	350
Predný nárazník (spodný + horný)	505
Predný tlmič	309
Predné brzdové platničky	90
Predná tyčka stabilizátora	51

Spojka	314
Predná žiarovka	-
ZÁRUKA (roky)	
Prehrdzavenie karosérie	12
Lak	2
Na celé auto	3 alebo 100 000 km
Motor a mechanické časti	3 alebo 100 000 km
PREDPOKLADANÉ CENY (€ s DPH)	
Po 1. roku 30.000 km	18 000
Po 2. roku 60.000 km	15 300
Po 3. roku 90.000 km	12 500

VÝBAVA

Výbava Executive, Premium Pack: Honda Sensing (balík bezpečnostných systémov), alarm, bezkľúčový vstup a štartovanie, Infotainment systém Honda Connect 2. generácie, navigácia, CD & mp3 audio systém 11 repro (465W), vyhrievané sedadlá, aut. duálna klimatizácia, LED svetlomety, kožený interiér, systém bezdrôtového nabíjania telefónu

PLUSY

PLUSY

- + agilné jazdné vlastnosti
- + tuhá karoséria, viacprvková zadná náprava
- + presné, strmé riadenie
- + presné a ľahké radenie
- + atraktívny dizajn exteriéru a interiéru
- + dostatočné jazdné výkony
- + ústretová spotreba
- + pozícia za volantom
- + nadpriemer. šírka v lakťoch vpredu
- + voľnosť pre kolená vzadu
- + pohodlné sedadlá vzadu (nadpriemerne dlhé sedáky)
- + výbava – bezpečnostné prvky Honda Sensing

MÍNUSY

- vystupovanie z nižšie položených sedadiel
- relatívne vyššia cena
- väčší priemer otáčania
- menšia palivová nádrž

MÍNUSY