

Suzuki Vitara 1,6 I DDiS 4WD 6TCSS

TECHNICKÉ INFO

CENY

Cena modelu od (€ s DPH)	14 200
Cena testovanej motorizácie od (€ s DPH)	21 300
Cena testovanej verzie (€ s DPH)	23 300

POISTENIE (€ s DPH) Kooperativa a.s.

Havarijné (5% spoluúčasť min. 133€)	634
Povinné zmluvné (so 60% bonusom)	239
Registračný poplatok (€ s DPH)	217

MOTOR

Typ	vznetový, turbo
Počet valcov/ventilov	4/16
Zdvihový objem (cm ³)	1586
Vrtanie x zdvih (mm)	79,5x80,5
Stupeň kompresie	16,5
Max. výkon kW(k) ot min ⁻¹	88(119)/3750
Max. krút. moment (Nm/ot min ⁻¹)	320/1750
Pohon	všetkých kolies
Prevodovka	6-st. dvojspojkový automat

PODVOZOK

Predná náprava	McPherson, tlmič s vynutými pružinami
Zadná náprava	torzný nosník s vinutými pružinami
Riadenie	hrebeňové
Priemer otáčania (m)	10,4
Brzdy vpredu	kotúčové chladené
vzadu	kotúčové
Pneumatiky	215/60 R16, 215/55 R17

KAROSÉRIA

Typ karosérie	SUV, 5-miestna
Dĺžka - šírka - výška (mm)	4175 - 1775 - 1610
Rázvor (mm)	2500
Rozchod kolies vpredu/vzadu (mm)	1535/1505
Svetlá výška (mm)	185
Objem batožinového priestoru / s rezervou (l)	375/1120
Objem palivovej nádrže benzín(l)	47
Pohotovostná hmotnosť (kg)	1400
Užitočná hmotnosť (kg)	470
Celková hmotnosť (kg)	1870

VNÚTORNÉ ROZMERY (mm)

Pre cestujúcich vpredu

Vzdialenosť plynový pedál - operadlo sedadla	980
Vnútoraná šírka v oblasti laktov	1405
Vnútoraná šírka minimum	1400
Vzdialenosť sedák - strop min./max.	960/1021

Vzdialenosť podlaha - sedák min./max.	378/410
Pre cestujúcich vzadu 2. rad sedadiel	
Vzdialenosť predné operadlo - zadné operadlo	753
Vnútoraná šírka v oblasti lakťov	1409
Vnútoraná šírka minimum	1350
Vzdialenosť sedák - strop	904
Vzdialenosť podlaha - sedák	358
Dĺžka predný sedák	500
Dĺžka zadný sedák	505
Priestor pre chodidla vzadu pod pred. sedákmi	Áno
JAZDNÉ VÝKONY A SPOTREBA	
Udávané (výrobca)	
Zrýchlenie z 0-100 km/h	12,4
Maximálna rýchlosť (km/h)	180
Spotreba mesto (l/100 km)	5,2
Spotreba mimo mesta (l/100 km)	4,1
Kombinovaná spotreba (l/100 km)	4,5
Emisie CO2 (kg.km ⁻¹)	118
Namerané	
Zrýchlenie z 0 - 100 km/h	12,5
Spotreba v teste pri 90km/h (l/100 km)	4,2
Spotreba v teste pri 130km/h (l/100 km)	5,6
Spotreba v teste mesto (l/100 km)	5,8
Spotreba v teste priemer (l/100 km)	5,4
CELKOVÉ NÁKLADY	
Bez straty hodnoty vozidla (servisné náklady + PHM + zákonná poisťka + poisťné + pneumatiky)	
1. rok pri najazdení 15.000 km	2238
1. rok pri najazdení 30.000 km	3543
2. rok pri najazdení 30.000 km	4294
2. rok pri najazdení 60.000 km	882
3. rok pri najazdení 45.000 km	6313
3. rok pri najazdení 90.000 km	11 007
So stratou hodnoty vozidla (servisné náklady + PHM + zákonná poisťka + poisťné + pneumatiky + reg. popl. + strata hodnoty)	
1. rok pri najazdení 15.000 km	7038
1. rok pri najazdení 30.000 km	8343
2. rok pri najazdení 30.000 km	11 594
2. rok pri najazdení 60.000 km	15 482
3. rok pri najazdení 45.000 km	14 863
3. rok pri najazdení 90.000 km	20 807
Cena PHM Benzín(€/liter)	1,150
Normohodina (€ s DPH)	-
Gar. kontroly (km)	20 000/1 rok
Výmena oleja (km)	30 000 /1 rok
CENY NÁHRAD. DIELCOV (€ s DPH)	
Predná kapota	380
Predný blatník	144
Svetlomet. + smerovka	1020
Spätné zrkadlo el.	355
Predný nárazník	438
Predný tlmič	261
Predné brzdové platničky	133
Predné tyčky stabilizátora	46
Spojka	1848
Predná žiarovka	-

ZÁRUKA (roky)	
Prehrdzavenie karosérie	12
Lak	3 roky/100 000km
Na celé auto	3 roky/100 000km
Motor a mechanické časti	3 roky/100 000km
PREDPOKLADANÉ CENY (€ s DPH)	
Po 1. roku 30.000 km	18 500
Po 2. roku 60.000 km	16 000
Po 3. roku 90.000 km	13 500

VÝBAVA

Výbava Elegance: 17" zliat. disky, denné LED svietenie, LED stretávacie svetlomety, automatické svietenie, pred. hmlovky, dažď. senzor, el. sklopné spätné zrkadlá, štart/stop, bezklúčové odomykanie a štartovanie, navigácia, Bluetooth a USB, prepínač jazdných režimov, adaptívny tempomat, volant v koži, laktová opierka, sedadlá koža + syntetický semiš

PLUSY

PLUSY

výrazný, atraktívny vzhľad vozidla

nadpriemerne živý a úsporný motor

zosúladenie motora a 6-st. dvojspoj. aut. prevodovky

plynulé a promptné radenie 6-st. dvojspoj. prevodvky bez skokovitého prejavu pri rozbiehaní

sedadlá – vzadu dlhé sedáky a dobrý posed

výhľad z vyššieho posedu

dobré jazdné vlastnosti

napriek vyššej krabicovitej stavbe nemá problém s bočným vetrom

svetlá výška podvozku 185 mm (Opel Mokka 160 mm...)

všestranosť (pohon 4x4)

nosnosť

cena

MÍNUSY

hrubší chod dieselového agregátu

výhradne len dotykové ovládanie infotainmentu

samé tvrdé plasty v interiéri

MÍNUSY