

# Honda CR-V 1.6 i-DTEC 4WD

<b>TECHNICKÉ INFO</b>	
<b>CENY</b>	
Cena modelu od (€ s DPH)	21 350
Cena testovanej motorizácie od (€ s DPH)	25 350
Cena testovanej verzie (€ s DPH)	37 299
<b>POISTENIE (€ s DPH) Kooperativa a.s.</b>	
Havarijné (5% spoluúčasť min. 133€)	1024
Povinné zmluvné (so 60% bonusom)	239
Registračný poplatok (€ s DPH)	217
<b>MOTOR</b>	
Typ	Vznetový, Bi-Turbo
Počet valcov/ventilov	4/16
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	1597
Vrtanie x zdvih (mm)	-
Stupeň kompresie	-
Max. výkon kW(k) ot min <sup>-1</sup>	118 (160)/4000
Max. krút. moment (Nm/ot min <sup>-1</sup> )	350/200
Pohon	Všetkých kolies
Prevodovka	6-st. manuál
<b>PODVOZOK</b>	
Predná náprava	-
Zadná náprava	-
Riadenie	El. posilňovačom
Priemer otáčania (m)	-
Brzdy vpredu	Kotúčové
vzadu	Kotúčové chladené
Pneumatiky	225/60 R18
<b>KAROSÉRIA</b>	
Typ karosérie	SUV, 5-miestna
Dĺžka - šírka - výška (mm)	4570 - 1820 - 1685
Rázvor (mm)	2630
Rozchod kolies vpredu/vzadu (mm)	1570/1580
Svetlá výška (mm)	165
Objem batožinového priestoru (l)	589/1669
Objem palivovej nádrže benzín(l)	58
Pohotovostná hmotnosť (kg)	1625-1705
Užitočná hmotnosť (kg)	545-465
Celková hmotnosť (kg)	2170
<b>VNÚTORNÉ ROZMERY (mm)</b>	
<b>Pre cestujúcich vpredu</b>	
Vzdialenosť plynový pedál - operadlo sedadla	980
Vnútoraná šírka v oblasti lakťov	1492
Vzdialenosť sedák - strop min./max.	290/332
Vzdialenosť podlaha - sedák min./max.	955/1060

<b>Pre cestujúcich vzadu 2. rad sedadiel</b>	
Vzdialenosť predné operadlo - zadné operadlo	820
Vnútna šírka v oblasti lakťov	1460
Vzdialenosť sedák - strop	950
Vzdialenosť podlaha - sedák	340
Dĺžka predný sedák	495
Dĺžka zadný sedák	465
Priestor pre chodidla vzadu pod pred. sedákmi	áno
<b>JAZDNÉ VÝKONY A SPOTREBA</b>	
<b>Udávané (výrobca)</b>	
Zrýchlenie z 0-100 km/h	9,7
Maximálna rýchlosť (km/h)	202
Spotreba mesto (l/100 km)	5,3-5,5
Spotreba mimo mesta (l/100 km)	4,7
Kombinovaná spotreba (l/100 km)	4,9-5,1
Emisie CO2 (kg.km-1)	129-133
<b>Namerané</b>	
Zrýchlenie z 0 - 100 km/h	10,3
Spotreba v teste pri 90km/h (l/100 km)	5,0
Spotreba v teste pri 130km/h (l/100 km)	6,3
Spotreba v teste mesto (l/100 km)	6,3
Spotreba v teste priemer (l/100 km)	6,2
<b>CELKOVÉ NÁKLADY</b>	
<b>Bez straty hodnoty vozidla (servisné náklady + PHM + zákonná poistka + poistné + pneumatiky)</b>	
1. rok pri najazdení 15.000 km	2644
1. rok pri najazdení 30.000 km	4077
2. rok pri najazdení 30.000 km	5338
2. rok pri najazdení 60.000 km	8534
3. rok pri najazdení 45.000 km	7834
3. rok pri najazdení 90.000 km	12 532
<b>So stratou hodnoty vozidla (servisné náklady + PHM + zákonná poistka + poistné + pneumatiky + reg. popl. + strata hodnoty)</b>	
1. rok pri najazdení 15.000 km	13 943
1. rok pri najazdení 30.000 km	15 367
2. rok pri najazdení 30.000 km	19 628
2. rok pri najazdení 60.000 km	22 824
3. rok pri najazdení 45.000 km	19 425
3. rok pri najazdení 90.000 km	29 822
Cena PHM (€/liter)	1,250
Normohodina Portas Zvolen (€ s DPH)	34,00
Gar. kontroly (km)	premenlivý interval
Výmena oleja	premenlivý interval
<b>CENY NÁHRAD. DIELCOV (€ s DPH)</b>	
Predná kapota	617
Predný blatník	333
Svetlomet. + smerovka	832
Spätné zrkadlo el.	426
Predný nárazník	402
Predný tlmič	160
Predné brzdové platničky	144

<b>ZÁRUKA (roky)</b>	
Prehrdzavenie karosérie	12
Lak	3
Na celé auto	3 alebo 100 000 km
Motor a mechanické časti	3 alebo 100 000 km
<b>PREDPOKLADANÉ CENY (€ s DPH)</b>	
Po 1. roku 30.000 km	26 000
Po 2. roku 60.000 km	23 000
Po 3. roku 90.000 km	20 000

<b>KONKURENCIA</b>	
<b>Typ auta</b>	<b>HYUNDAI TUSCON 2,0 CRDi VGT 4x4</b>
Max. výkon kW(k)/ot.min-1	136(185)/4000
Max. krút. moment (N.m/min)	400/1750-2750
Max. rýchlosť (km/h)	201
Zrýchlenie z 0-100 km/h (s)	9,9
Prevodovka	6-st. manuál
Komb. spotreba (l/100 km)	5,9
Batožinový priestor (l)	513 (lepiaca sada), 488 (rezerva)
<b>Cena motorizácie od (€)</b>	<b>30 790,-</b>

<b>PLUSY</b>	<b>MÍNUSY</b>
<b>PLUSY</b>	
dobré odhlučnený, pružný agregát v širokom pásme otáčok	
pomer spotreba a jazdné výkony	
zaujímavý dizajn	
jazdné vlastnosti (veľmi dobrá ovládateľnosť)	
presné radenie	
vhodne nastavený posilňovač riadenia	
objemný a ľahko prístupný kufor	
kvalitne spracovaný interiér	
vzdušný interiér	
po modernizácii lepší komfort pruženia a absorpcie nerovností	
<b>MÍNUSY</b>	
menší uhol otvárania kufrových dverí	
absencia posuvu zad. sedadiel	
dotyková obrazovka nie je optimálne zakomponovaná do prístrojového panelu	
neprehľadná grafika dotykovej obrazovky	